TRIBUNOL SN 5W-40

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

TRIBUNOL SN 5W-40 ist ein Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Turbogeeignet und katalysatortauglich. Besondere Additive ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere auch für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet.

VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- hervorragendes Kaltstartverhalten
- ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Kraftstoffersparnis
- optimaler Öldruck
- hohe Betriebssicherheit
- optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 5W-40
ACEA A3/B4
API SN/CF

BMW Longlife-01
BMW Longlife-98
FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2
FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2
GM-LL-A-025, GM-LL-B-025
MB 229.1, MB 229.3, MB 229.5, MB 226.5
Porsche A40
PSA B71 2296 (Level 3)
Renault RN0700, Renault RN0710
VW 501.01, VW 502.00, VW 505.00

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,855
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm²/s	80
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm²/s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	180
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	215
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-35

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: 2021

Rev. 30.04.2021

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal