

Hoyer AdBlue® nach ISO 22241

76040080

Hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren mit SCR Katalysatoren

Hoyer AdBlue® nach ISO 22241 ist ein hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren mit SCR Katalysatoren welches zur Erfüllung von EURO 4, 5 und 6 Abgasnorm, gemäß AUS 32 (CEFIC) und ISO 22241 dient.

Hoyer AdBlue® nach ISO 22241 ist eine wässrige Lösung, welche 32,5 % Harnstoff enthält.

Der Harnstoff hat die chemische Formel $(\text{NH}_2)_2\text{CO}$ und hat ein Molekulargewicht von 60,06 g/mol.

Hoyer AdBlue® nach ISO 22241 wird von der Finke Mineralölwerk GmbH in Visselhövede nach ISO 9001:2008 produziert und abgefüllt.

AdBlue®: Eingetragene Marke des Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Die folgenden physikalischen Daten werden ständig gemäß gültigem Prüfplan im eigenen Labor überwacht.

Physikalische Daten

Harnstoffgehalt	31,80 - 33,20 Gew.-%	ISO 22241-2 Annex B/C
Dichte bei + 20°C	1,0870 - 1,0930 g/cm ³	ISO 3675 oder ISO 12185
Brechzahl bei + 20°C	1,3814 - 1,3843	ISO 22241-2 Annex C
Alkalität als NH ₃	max. 0,1 Gew.-%	ISO 22241-2 Annex D
Biuret	max. 0,3 Gew.-%	ISO 22241-2 Annex E
Aldehyd	max. 5 mg/kg	ISO 22241-2 Annex F
Unlösliches	max. 20 mg/kg	ISO 22241-2 Annex G
Phosphat PO ₄	max. 0,5 mg/kg	ISO 22241-2 Annex H
Calcium Ca	max. 0,5 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Eisen Fe	max. 0,5 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Kupfer Cu	max. 0,2 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Zink Zn	max. 0,2 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Chrom Cr	max. 0,2 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Nickel Ni	max. 0,2 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Aluminium Al	max. 0,5 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Magnesium Mg	max. 0,5 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Natrium Na	max. 0,5 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Kalium K	max. 0,5 mg/kg	ISO 22241-2 Annex I

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)