

REKTOL SE 20W-50

Mineralisches Mehrbereichs- Motorenöl mit klassischer Additiv Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Damals und heute hat Rektol die Anteile an ZDDP (•Zink) um 25% erhöht, um den Verschleißschutz zu optimieren.

- Überdurchschnittliches Hochtemperaturverhalten ightarrow erhöhte SAE 50 Viskosität
- Geringer Ölverbrauch
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment Sicher tragender Schmierfilm bei hohen Öltemperaturen
- Verlässliche Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SE/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1970er bis in die 1980er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 20W-50 HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN: API MS-SERVICE, API DM-SERVICE, MIL-L-2104-C, MIL-L-46152-A/B API-SE/CC FORD M2C-101-C, FORD M2C-9001-AA, GM 6136-M, CCMC G-1/D-1, MB 226

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,890
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	> 230
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	< -20
Viskosität bei 40°C	mm²/sec	DIN 51562	162,0
Viskosität bei 100°C	mm²/sec	DIN 51562	19,0
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	< 6,0
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1250
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 3900





Rektol Klassik SE 20W-50 (Ausgabe 01/2015) "Sehr gute Werte für ein Klassik-Öl"



