

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne Volvo Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO₂-Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.

Beschreibung

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 ist ein hoch innovatives Produkt im Bereich der niedrigviskosen Motorenöle. Der einzigartige Aufbau mit XTL-Technologie in Verbindung mit der weiterentwickelten Fuchs-Additivtechnologie resultiert in einem neuem Hochleistungsmotorenöl TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20. Heutige hochbelastete Downsizing-Motoren und moderne Start-Stopp-Systeme stellen immer höhere Anforderungen an das Motorenöl. Die einzigartige Fuchs XTL-Technologie bietet trotz dünnster Viskositätslage beste Verschleißschutzeigenschaften und Leistungsreserven. Die besondere Viskositätslage in Kombination mit der modernen Additivtechnologie von TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 bietet zudem zusätzliche Kraftstoffeinsparung und somit reduzierte CO₂-Emissionen.

Anwendung

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 wurde speziell für den Einsatz in der neuen Volvo VEA (Volvo Engine Architecture) Motorengeneration entwickelt und freigegeben. TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 ist für Volvo Benzin- und Dieselmotoren geeignet, welche die Spezifikation Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20 benötigen. Spezielle Motoren der VEA Motorengeneration dürfen ausschließlich mit der neuen Füllvorschrift Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20 befüllt werden. TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die Vorteile von TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 vollständig zu nutzen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Beste Kaltstarteigenschaften → schnelle Ölversorgung auch bei extrem niedrigen Temperaturen durch XTL
- weniger Kraftstoffverbrauch (bis zu 3,9% im M111 FE Test) und CO₂-Emission durch XTL
- Geringer Ölverbrauch durch XTL trotz der dünnen Viskositätslage SAE 0W-20
- Extreme Scherstabilität
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Herausragende Alterungsstabilität durch XTL
- Hervorragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen
- Die spezielle Viskositätslage wurde eigens auf die Anforderungen von Volvo abgestimmt
- Speziell für die hohen Anforderungen der neuen Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20 Spezifikation (Benzin- und Dieselmotoren) entwickelt und von Volvo freigegeben!
- Je nach Herstellerspezifikation auch in ausgewählten Hybridmodellen einsetzbar

Spezifikationen

- -

Freigaben

- VOLVO VCC RBS0-2AE

FUCHS Empfehlungen

- ACEA A1/B1

PI60582, PMA, 10.02.2020, Seite 1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

| | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------------------|
| Dichte bei 15 °C | DIN 51757 | 0,85 g/ml |
| SAE-Klasse | SAE J300 | 0W-20 |
| Kinematische Viskosität bei 40°C | DIN 51562-1 | 38,7 mm ² /s |
| Kinematische Viskosität bei 100°C | DIN 51562-1 | 8,5 mm ² /s |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | 208 |
| HTHS | CEC-L-36-90 | 2,75 mPas |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | -48 °C |
| Sulphatasche | ASTM D874 | 0,9 % m/m |
| Produkteinfärbung | DIN 10964 | keine |

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.