

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL SF 20W-50

Erstklassiges Turbo-Mehrbereichs-Motorenöl, welches für hoch belastete Diesel und Benziner geeignet ist. Für erschwerte Betriebsbedingungen und hoch aufgeladene Turbo-Dieselmotoren. Dieses Produkt enthält eine erhöhte Konzentration an Verschleißschutz Additiven (ZDDP).

- Überdurchschnittliches Hochtemperaturverhalten → erhöhte SAE 50 Viskosität
- Geringer Ölverbrauch
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm bei hohen Öltemperaturen
- Verlässliche Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SF/CD waren in unserer hauseigenen Produktion von Mitte der 1970er bis Mitte der 1990er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 20W-50 API-SF/CD	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN: MIL-L-2104-C/D/E, MIL-L-46152-C, MIL-L-45199-B, Ford M2C-153-B/D Ford SSM-2C-9011-A, GM 6048-M / 6049-M, Caterpillar Series 3, CCMC G-2/D-2/D-3, MB 227.1
-------------------------	---

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,890
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>230
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	< -20
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	165,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	19,0
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	< 6,25
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1350
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 4300

Stand: Nov 2019



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de