



## TRIBUNOL C-3 5W-40

Motorenöl für Benzinmotoren

### BESCHREIBUNG

TRIBUNOL C-3 5W-40 ist ein Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl speziell für VW/Audi Pumpe-Düse-Motoren. Die moderne HC-Synthesetechnologie gewährleistet darüber hinaus einen universellen Einsatz in vielen Fahrzeugen. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (Low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.

### VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- minimaler Reibungs- und Verdampfungsverlust
- optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Reduzierung der Abgasemission
- Kraftstoffersparnis

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 5W-40  
ACEA C3  
API SP (RC)

BMW Longlife-04  
FIAT 9.55535-S2  
Ford WSS-M2C917-A  
GM DX2-Gen2, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025  
MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52  
MB 226.5  
Porsche A40  
Opel / Vauxhall OV0401547  
Renault RN0700, Renault RN0710  
VW 502.00, VW 505.01, VW 505.00

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,85
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	76
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	170
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-38

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: 2021