

## TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30

**Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung.**

### Beschreibung

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 ist ein Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für PKW und Vans. Mit der Kombination aus ACEA C2 und C3 und korrespondierenden Freigaben bietet TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 ein breites Einsatzspektrum zur Harmonisierung einer Vielzahl an europäischen sowie asiatischen Herstellern.

Das Produkt eignet sich hervorragend bei modernen Downsizing-Motoren und Motoren mit Start-Stopp-Systemen sowie Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Partikelfilter oder Katalysatoren.

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 erreicht mehr als doppelt so hohe Kraftstoffeinsparungen im Vergleich zu herkömmlichen ACEA C3-Produkten mit gleicher SAE-Klasse (nach M111 FE).

### Anwendung

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 ist für Fahrzeuge geeignet, die mit Diesel, Benzin oder Gas (LPG, CNG) betrieben werden, auch in Verbindung mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt kann auch in vielen Fahrzeugen asiatischer Hersteller eingesetzt werden, wenn ein Produkt nach API SP, ACEA C2 oder C3 vorgeschrieben ist. TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 darf in Dieselmotoren nur in Verbindung mit niedrig-schwefelhaltigem Dieselmotorenkraftstoff eingesetzt werden. Das Produkt ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Universell einsetzbar für Diesel -, Otto- und Gasmotoren bei vielen Fahrzeugherstellern
- Schutz vor Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI)
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Schont Abgasnachbehandlungssysteme
- Je nach Herstellerspezifikation auch in ausgewählten Hybridmodellen einsetzbar

### Spezifikationen

- ACEA C2/C3
- API SP

### Freigaben

- BMW LONGLIFE-04
- MB-FREIGABE 229.31
- MB-FREIGABE 229.51
- MB-FREIGABE 229.52
- OPEL OV 040 1547

### FUCHS Empfehlungen

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1
- VW 505 00/505 01

PI60869, PMA, 25.02.2021, Seite 1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

|                                   |              |                         |
|-----------------------------------|--------------|-------------------------|
| Dichte bei 15 °C                  | DIN 51757    | 0,850 g/ml              |
| SAE-Klasse                        | SAE J300     | 5W-30                   |
| Kinematische Viskosität bei 40°C  | DIN 51562-1  | 68,9 mm <sup>2</sup> /s |
| Kinematische Viskosität bei 100°C | DIN 51562-1  | 11,6 mm <sup>2</sup> /s |
| Viskositätsindex                  | DIN ISO 2909 | 164                     |
| HTHS                              | CEC L-036-90 | ≥ 3,5 mPa*s             |
| Pourpoint                         | DIN ISO 3016 | -45 °C                  |
| Sulfatasche                       | ASTM D874    | ≤ 0,8 %                 |
| Produkteinfärbung                 | DIN 10964    | keine                   |

PI60869, PMA, 25.02.2021, Seite 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.