

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur-Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und sportliche Pkw-Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 ist ein auf Basis vollsynthetischer PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl mit optimierter Viskositätslage. Aus dem Zusammenwirken der vollsynthetischen Grundöle mit ihrem natürlich hohen VI (ViskositätsIndex) und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

Anwendung

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 zeigt ein exzellentes Kaltstartverhalten und schnelle Durchölung bei niedrigsten Temperaturen. Gleichzeitig bietet es selbst bei heißem Öl und unter extremen Belastungen einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz. HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 wird besonders bei sportlicher Fahrweise und vollem Leistungseinsatz, sowie bei harten Witterungsbedingungen empfohlen.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- Porsche A40
- PSA B71 2296
- VW 502 00/505 00

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- API CF
- BMW Longlife-01
- Fiat 9.55535-M2/N2/Z2

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,854
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	81,7
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	180
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5100 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe.com.de).

Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- auch bei tiefsten Temperaturen sicherer Kaltstart und schnelle Motordurchölung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- höchste Oxidationsstabilität auf Basis vollsynthetischer PAO-Grundöle und modernster Additive
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

