

HIGHTEC ATF 4000

Multifunktionales ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der Generation DEXRON IID.

Beschreibung

HIGHTEC ATF 4000 ist ein ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der Generation DEXRON IID. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter mineralischer Grundöle und spezieller Additive ergibt sich sein gutes Leistungsvermögen. Zum Einsatz in Automatikgetrieben, Lenkungen und Hydrauliksystemen in PKW, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.

Anwendung

HIGHTEC ATF 4000 wird nach Herstellervorgabe in einer Vielzahl von Aggregaten eingesetzt. So findet es Verwendung in manuellen Schaltgetrieben, Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und als Kraftübertragungsmedium in vielen Hydraulikanwendungen.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- DEXRON IID
- MERCON
- Allison C-4
- CAT TO-2
- MAN 339 Type Z1/V1
- MB 236.1/236.5
- Voith 55.6335.xx (G607)
- ZF TE-ML 09, 11A, 14A

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Type A Suffix A (TASA)
- Ford M2C138-CJ/166-H
- MB 236.2/236.6/236.7
- Volvo 97335

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,855
Farbe	visuell	-	rot / red
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	38
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	7,5
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	180
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	215
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	8000 @ -35

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe.com.de).

Vorteile

- gute Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in vielen Aggregaten
- sehr gute Reibwertkonstanz
- sehr gutes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- gute Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und Lebensdauer
- sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt gegen Korrosion, Verschleiß und Ablagerungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 4000 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweise

HIGHTEC ATF 4000 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

