



TRIBUNOL C-2 0W-30

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

TRIBUNOL C-2 0W-30 ist für Otto- und Dieselmotoren mit besonderen Abgasnachbehandlungssystemen (z. B. DPF) bestens geeignet. Vollsynthese- und HC-Syntheseöl mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, Kraftstoffeinsparung und einen niedrigen Ölverbrauch.

VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- minimale Reibungsverluste
- optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- lange Ölwechselintervalle
- Hohe Kraftstoffersparnis

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 0W-30
ACEA C2
API SP (RC)

BMW Longlife 12 FE
Fiat 9.55535-DS1
Fiat 9.55535-GS1
Ford M2C950-A
Iveco 18-1811 Classe SC1 LV
MB 229.61
PSA B71 2312
Opel / Vauxhall OV0401547
Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	g/ ml	0,846
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	62
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	11
Viskositätsindex	DIN 2909	-	171
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	215
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-40

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: 2021

Rev. 16.08.2022

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal