

# QUICK STOP

## BESCHREIBUNG

QUICK STOP Leckdichtmittel wurde für die schnelle Reparatur von undichten Heizkörpern und Heizkörpersystemen entwickelt. Bei kleineren Lecks können die Reparaturen dauerhaft sein. Es handelt sich um eine Flüssigkeit auf Wasserbasis, die Partikel enthält, die die Bildung von Klumpen verhindern, sowie ein Korrosionsschutzmittel und ein Schmiermittel.

## EIGENSCHAFTEN

- Dichtet undichte Stellen in Kühlern (Metall und Kunststoff) sowie Haarrisse in Dichtungen, Motorblöcken und Wasserpumpen ab.
- Es werden nicht nur eventuelle Risse und andere Leckagen verschlossen, sondern auch undichte Stellen in Schlauchkupplungen oder Schlauchbögen im gesamten Kühlersystem bzw. im Kühler selbst usw.
- Die weichen Partikel verklumpen nicht und beeinträchtigen daher das Kühlsystem nicht.
- Schützt das gesamte Kühlsystem vor Rost und Korrosion.
- Schmiert die Wasserpumpe.
- Das Produkt ist umweltfreundlich und kann biologisch abgebaut werden.
- 1 Flasche ist für ca. 20 Liter Kühlmittel geeignet.

## ANWENDUNGSBEREICH

- Kann in allen Arten von Kühlern verwendet werden und kann mit allen Arten von Glykol in Benzin-, Diesel- und Flüssiggasmotoren gemischt werden.
- Dichtet das Wasserkühlkreislaufsystem hervorragend ab und die Zusammensetzung des Produkts verhindert, dass weder Metalle, Kunststoffe noch Gummi korrodieren.
- HINWEIS: Nicht geeignet für Kühlkreisläufe mit eingebauter Filtereinheit


**QUICK STOP – QST – 68**
**Art.no. 15501**

Signature: JH

Date: 2020-12-10

Diese Produktinformationen sind Eigentum von VEIDEC AB und dürfen ohne unsere Zustimmung nicht an Dritte weitergegeben werden. Die Produktinformationen wurden nach unseren Erfahrungen erstellt; das jeweilige Vertriebsunternehmen muss auf wahrscheinliche Eigenschaften des Produkts hinweisen, da die Anwendungsgebiete oft sehr unterschiedlich sind. Die Empfehlungen zur technischen Nutzung sind unverbindlich und begründen kein Vertragsverhältnis und keine Nebenpflichten aus dem Kaufvertrag. Sie befreien den Käufer insbesondere nicht davon, unser Produkt selbst auf seine Eignung für den vorgesehenen Anwendungsbereich zu prüfen.

# QUICK STOP

**BENUTZERHINWEISE**

1. Füllen Sie das System mit Wasser und Glykol.
2. Lassen Sie den Motor leicht warmlaufen. (Drehen Sie den Regler, um den Fahrgastraum maximal zu erwärmen).
3. Die Quick-Stop-Flasche gut schütteln und bei abgestelltem Motor in den Ausgleichsbehälter gießen.
4. Schließen Sie das Kühlsystem dicht, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis er seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.
5. Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand.

**Hinweis:**

Es wird empfohlen, das alte Kühlmittel abzulassen und zu spülen, wenn das Fahrzeug mehr als 50 000 km oder mehr als 3 Jahre alt ist.  
Seien Sie vorsichtig, wenn Sie den Kühler / das Kühlsystem öffnen: Es kann heißes Kühlmittel oder Dampf aus dem Kühlsystem austreten!

**TECHNICAL DETAILS**

<b>Farbe:</b>	Bräunlich
<b>Verpackung:</b>	300 ml Weißblechdose. Art.no. 15501
<b>Verbrauch:</b>	1 Dose reicht für 20 l.
<b>Geruch:</b>	Keine.
<b>Dichte (20°C):</b>	1,02
<b>pH:</b>	Ca 7
<b>VOC (Richtlinie 2004/42 EG):</b>	0 g/l
<b>Lücke füllen:</b>	ca. <2,5 mm.
<b>Lagerfähigkeit (Temp.) Monate (+20°C):</b>	24 Monate.
<b>Bescheinigungen und Registrierungen:</b>	GREEN WORLD
<b>Weiteres:</b>	In Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften, siehe aktuelles Sicherheitsdatenblatt.

**Zertifikate / Registrierungen**


GREEN WORLD

**Symbole**


Vor Gebrauch gut schütteln.

**QUICK STOP – QST – 68**
**Art.no. 15501**

Signature: JH

Date: 2020-12-10

Diese Produktinformationen sind Eigentum von VEIDEC AB und dürfen ohne unsere Zustimmung nicht an Dritte weitergegeben werden. Die Produktinformationen wurden nach unseren Erfahrungen erstellt; das jeweilige Vertriebsunternehmen muss auf wahrscheinliche Eigenschaften des Produkts hinweisen, da die Anwendungsgebiete oft sehr unterschiedlich sind. Die Empfehlungen zur technischen Nutzung sind unverbindlich und begründen kein Vertragsverhältnis und keine Nebenpflichten aus dem Kaufvertrag. Sie befreien den Käufer insbesondere nicht davon, unser Produkt selbst auf seine Eignung für den vorgesehenen Anwendungsbereich zu prüfen.