

## TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40

Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.

### Beschreibung

TITAN CARGO LD3 10W-40 ist ein Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl geeignet für Scania Euro IV und Euro V Motoren ohne Dieselpartikelfilter genauso wie für Scania Euro VI Motoren. Die SAE- Klasse 10W-40 sichert den problemlosen Ganzjahreseinsatz. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.

### Anwendung

TITAN CARGO LD3 10W-40 weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle auf. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet (UHPD = Ultra- High- Performance- Diesel- Oil). Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf TITAN CARGO LD3 10W-40, ohne Spülen, umgestellt werden. Durch TITAN CARGO LD3 10W-40 besteht sicherer Schutz vor Ablagerungen, Verschlammungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr. Das Leistungsvermögen von TITAN CARGO LD3 10W-40 ermöglicht entsprechend den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller extrem lange Wechselintervalle. Mit der Scania LDF-3 Freigabe ist mit TITAN CARGO LD3 ein verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken- bzw. Nahverkehr garantiert. TITAN CARGO LD3 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN CARGO LD3 10W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CARGO LD3 10W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik.
- Hoher Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung. Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen.
- Schnellstmögliche Durchholung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes.
- Reduzierung der Partikel im Abgas.
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit höherem Schwefelgehalt.
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Umweltfreundlich durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste.

### Spezifikationen

- ACEA E7/E4

### Freigaben

- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-FREIGABE 228.5
- RENAULT RLD-2
- SCANIA LDF-3
- VOLVO VDS-3

### FUCHS Empfehlungen

- API CF
- SCANIA LDF-2

PI60540, PMA, 16.12.2020, Seite 1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,865 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	85,7 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	12,9 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	150
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-36 °C
Sulphatasche	ASTM D874	≤ 2,0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60540, PMA, 16.12.2020, Seite 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.