

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL SC 10W-30

Mineralische Motorenöle für mittlere Beanspruchungen. Empfohlen für PKW, LKW, Schlepper, Motorräder und Stationärmotoren dieser Zeit. Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Enthält erhöhte Anteile an ZDDP (≈Zink), für verbesserten Verschleißschutz im Bereich der Ventilsteuerung, insbesondere für großvolumige US-V8- Motoren.

- Verbesserter Kaltstart
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Für Rektol SC- Additive/Performance wurde ein verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment vom TÜV bestätigt
- Sicher tragender Schmierfilm
- Gute Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SC/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1960er bis in die 1970er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-30	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API-SC/CC	API MS-SERVICE, API DM-SERVICE, MIL-L-2104-B, MIL-L-46152-A/B, FORD M2C-101-A/B. GM 6041-M, HD-OIL

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,87
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>210
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 27
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	65,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	10,5
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	< 6,0
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1200
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 3500

Stand: Februar 2021



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de