

GEGRÜNDET 1892

# Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung  
individueller Öle und Fette

## REKTOL SE 15W-40

Mineralisches Mehrbereichs- Motorenöl mit klassischer Additiv Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Damals und heute hat Rektol die Anteile an ZDDP ( $\approx$ Zink) um 25% erhöht, um den Verschleißschutz zu optimieren.

- Verbesserter Kaltstart
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Erhöhte Hochtemperatur- Viskosität SAE 40 von 15 cSt (siehe technische Daten)
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Gute Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SE/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1970er bis in die 1980er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-40	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API-SE/SD/CC	API MS-SERVICE, API DM-SERVICE, MIL-L-2104-C, MIL-L-46152-A/B, FORD M2C-101-C, FORD M2C-9001-AA, GM 6136-M, CCMC G-1 (D 1) und äh. MD 226

### TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,88
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>220
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 22
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /sec	DIN 51562	109,0
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /sec	DIN 51562	15,0
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	< 6,0
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1250
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 3900

Stand: Februar 2021



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG - Am Kniep 2 - 34497 Korbach - Tel.: 0 56 31-95 30-0 - Fax: 0 56 31-95 30-25 - E-Mail: [info@rektol.de](mailto:info@rektol.de) - Internet: [www.rektol.de](http://www.rektol.de)